



Sky Airlines Team

Transportes Aéreos Virtuais



Manual de Operações

Revisado e atualizado em Fevereiro de 2010

Caros pilotos, nós seguimos e cumprimos o seguinte Manual. Por favor, leia-o com muita atenção.

- 1.) Bem vindo a Sky Airlines Team. Somos uma empresa de Transportes Aéreos virtuais, sem fins lucrativos, para o Microsoft Flight Simulator 2004 e FSX. Temos como bases de operações o Aeroporto Internacional Antônio Carlos Jobim (Galeão), o Aeroporto Internacional de Viracopos em Campinas, onde operamos com carga, uma base no Aeroporto Internacional de Naha, na Ilha de Okinawa no Japão, e a Sky Airlines Charter. Destas 3 bases partem vôos da Sky Airlines, da Sky Airlines Cargo, da OAL – Okinawa Airlines- e da Sky Airlines Charter para as principais cidades do Brasil, do Japão e do mundo. Nosso objetivo é unir diversão e hobby com um pouco de seriedade e responsabilidade. A Sky Airlines foi criada em setembro de 1998 e tem como diretores coordenadores e colaboradores os Comandantes Virtuais Osvaldo Nascimento, Jorge Luís Werneck, Ronaldo Teixeira Bomfim, Clauber Antônio Arruda Soares, Lucas Viana Luz, Pedro Raphael Pereira Seixas e Rafael Burcoski.**

- 2.) Antes de fazer o seu cadastro na Sky Airlines, pedimos que o futuro piloto tenha um conhecimento básico do ambiente do Flight Simulator de como instalar aeronaves, painéis, sons, elaborar planos de vôo. Nós não damos nenhum tipo de suporte nesse sentido a não ser em assuntos envolvendo problemas com os arquivos e as texturas das aeronaves da Sky Airlines. Os painéis, sons, cenários e texturas de aeronaves payware disponibilizados por nós são apenas sugestões, ficando a critério de cada piloto instalá-los ou não.**








- 3.) O envio da ficha de cadastro e a ativação do seu Callsign são os primeiros passos para o seu ingresso na Sky Airlines. Enviar a ficha de cadastro on-line e posteriormente ativar o seu Callsign em nosso sistema significa, para nós, que você aceitará e cumprirá todas as regras pré-estabelecidas pela empresa. Ao enviar sua ficha de cadastro aguarde, pelo menos, 72 horas para receber um e-mail da empresa confirmando ou não sua inscrição. Caso a confirmação de sua inscrição na Sky Airlines seja positiva, você receberá junto com o e-mail de confirmação um link para que possa ativar seu Callsign (seu número de identificação na empresa escolhida por nós) em nosso sistema. A ativação do Callsign é de extrema importância. Uma vez ativado o Callsign, sua conta estará ativa e você já poderá passar para as próximas etapas.**
















- 4.) Com um único callsign você poderá voar em qualquer base da Sky Airlines, sempre respeitando os limites de operações do seu Rank. Não é necessário fazer outra inscrição ou ativar um outro callsign para voar na base de Campinas (carga) ou na OAL – Okinawa Airlines.**

- 5.) Na Sky Airlines nós utilizamos um pequeno programa criado por uma empresa chamada Vafinancials chamado VAFS. Esse programa grava todos os vôos realizados por nossos pilotos e envia essas informações, atualizando-as automaticamente, para nossa conta na Vafinancials. Esse programa é obrigatório e o mesmo deverá ser baixado logo após a**

ativação do seu Callsign. É obrigação do piloto atualizar o programa sempre que a VAFINANCIALS lançar uma nova versão do VAFS. Na página principal da Sky Airlines na Internet você encontrará informações atualizadas sobre novas versões do VAFS.

- 6.) A frota da Sky Airlines Team é composta pelas seguintes aeronaves: ATR42-300, Fokker 100, B737-700, B737-800SFP, B737-800ER, A320-200, B767-300, B777-300, B747-400, A330-200, A300-600, B727-200, Douglas DC10-30, e B707-420 distribuídas entre os Hubs do Rio de Janeiro, de Campinas e do Japão. Todas com o design e a logomarca da Sky Airlines e da OAL.
- 7.) A Sky Airlines não fornece, em hipótese nenhuma, os programas das aeronaves pagas. Nós apenas disponibilizamos as texturas das mesmas com as cores e a logomarca da Sky Airlines. A compra do programa bem como a sua utilização é de inteira responsabilidade dos pilotos. Para as aeronaves gratuitas (freeware) nós disponibilizamos os arquivos completos, com as cores e a logomarca da Sky Airlines. Nós disponibilizamos também sugestões de painéis e sons, ficando a critério de cada piloto utilizá-los ou não (já mencionado no item 2).
- 8.) Todas as aeronaves estão diretamente vinculadas à posição no rank de cada piloto. Por exemplo, pilotos Aspirantes só poderão realizar vôos com o ATR42-300 até completarem as horas necessárias para promoção (20.0 horas de vôo) e assim sucessivamente. Essa regra aplica-se para cadastros novos, pilotos já cadastrados e para os pilotos do Staff. Confira a classificação do Rank e suas respectivas horas de vôos e aeronaves na página principal da Sky Airlines na Internet.
- 9.) Pilotos que insistirem em realizar seus vôos com aeronaves não designadas pelo seu rank não terão suas horas computadas.
- 10.) Todos os pilotos Aspirantes (0.0 ~ 20.0 horas de vôo) inscritos na base do Rio de Janeiro deverão fazer o seu primeiro vôo partindo do Aeroporto Santos Dumont (SBRJ) e a partir daí continuar com as rotas disponíveis sempre respeitando a relação Rank-Aeronave.
- 11.) O nosso Rank segue a seguinte ordem:

Rank	Horas de Vôo	HUB	Aeronave
 Aspirante	0.0 a 20.0	Rio de Janeiro	AT3
		Campinas	727
		Okinawa	320
 Comandante Regional	20.1 a 40.0	Rio de Janeiro	AT3,F100
		Campinas	727
		Okinawa	320
 Comandante Nacional	40.1 a 80.0	Rio de Janeiro	AT3, F100, B737BBS, A320

		Campinas	727, A300
		Okinawa	320, A300
 Comandante Continental	80.1 a 120.0	Rio de Janeiro	AT3, F100, B737BBS, A320, B738SFP
		Campinas	727, A300, B763
		Okinawa	320, A300, B763
 Comandante Internacional	120.1 a 160.0	Rio de Janeiro	AT3, F100, B737BBS, A320, B738SFP, B738ER, B763
		Campinas	727, A300, B763
		Okinawa	320, A300, B763
 Comandante Master	160.1 a 200	Rio de Janeiro	AT3, F100, B737BBS, A320, B738SFP, B738ER, B763, A330
		Campinas	727, A300, B763, DC10-30
		Okinawa	320, A300, B763, A330
 Comandante Sênior	200.1 a 500.0	Rio de Janeiro	AT3, F100, B737BBS, A320, B738SFP, B738ER, B763, A330, B777
		Campinas	727, A300, B763, DC10-30, B707
		Okinawa	320, A300, B763, A330, B747
 Sky Airlines Staff	Sem restrições	Todos os HUB`s	Sem restrições

12.) Na Sky Airlines Charter nós utilizamos duas aeronaves: o A300-600 e o B747-400. Somente pilotos com 80.1 horas de voo ou mais podem solicitar vôos charter partindo de qualquer HUB.

13.) Nós utilizamos os seguintes identificadores na Sky Airlines:

SKP1XXX	Identificação do piloto na Sky Airlines PAX e na Sky Airlines CARGA (Callsign).
SKP2XXX	Identificação do piloto na OAL – Okinawa Airlines (Callsign).
SKAXXXX	Identifica todos os vôos partindo das principais cidades e capitais do Brasil das rotas Nacionais e Internacionais.
SKRXXXX	Identifica todos os vôos das rotas regionais.
SKBXXXX	Identifica todos os vôos das rotas Business.
SCG6XXX	Identifica todos os vôos partindo da base de Campinas (Carga).
SCHXX	Identifica todos os vôos da Sky Airlines Charter.
OALXX	Identifica todos os vôos da OAL partindo das principais cidades do Japão.

14.) Todos os pilotos, sem exceção, devem realizar de forma obrigatória o mínimo de dois (02) vôos por mês. Caso o piloto não realize esses vôos obrigatórios ele será notificado. Persistindo a não realização dos vôos obrigatórios, uma segunda notificação será enviada. Caso o piloto persista em não cumprir com a regra dos 2 vôos obrigatórios, ele será

- automaticamente excluído do nosso quadro de pilotos. Os vôos são cumulativos. Caso o piloto deixe de realizar seu vôo obrigatório no mês X ele deverá realizar os dois vôos do mês X mais os dois vôos do mês corrente, totalizando 04(quatro) vôos obrigatórios em um único mês.
- 15.) Se, por algum motivo, o piloto ficar impossibilitado de realizar seus vôos por um longo período, o mesmo deverá enviar e-mail comunicando à direção da empresa o seu afastamento. O período máximo de afastamento será de 06 (seis) meses a contar da data do envio do e-mail.
- 16.) Não é permitido ficar afastado ou inativo fora da sua base de origem.
- 17.) Não é permitido utilizar-se de outra aeronave que não sejam as designadas nos vôos ou com qualquer outra pintura que não seja a da Sky Airlines sob pena de perder as horas voadas.
- 18.) É permitida a troca de aeronaves, de rotas e ou de bases durante as escalas e os vôos. Esta regra aplica-se apenas para os **Comandantes Nacionais, Continentais, Internacionais, Sênior, Máster e Staff.**
- 19.) Caso haja troca de base o piloto deverá voar até a base onde deseja realizar o vôo. Exemplo: o piloto deseja fazer um vôo na base de Campinas, com um DC10-30 de Campinas até Miami, mas ele está na base do Rio de Janeiro. Nesse caso, ele deverá fazer o vôo Galeão-Campinas, e uma vez em Campinas, ele poderá fazer o Campinas-Miami. Caso o piloto não queira mais fazer nenhum vôo em Campinas ele deverá retornar ao Rio de Janeiro fazendo o vôo Campinas-Galeão e a partir daí retomar seus vôos partindo da base principal do Galeão.
- 20.) Não é permitido realizar outras rotas ou ir para outros destinos que não os designados nos mapas de rotas oficiais da Sky Airlines, Sky Airlines Cargo e OAL e disponíveis no VAFS. Rotas voadas fora do nosso quadro de rotas e itinerários e outros destinos não serão computadas.
- 21.) Você **NÃO** irá ganhar nenhum dinheiro nem salário real em nossa empresa. Os valores salariais calculados pelo programa VAFS são meramente virtuais. Nosso objetivo aqui é apenas diversão.
- 22.) **POR FAVOR**, tenha sempre muito cuidado ao realizar seus vôos. Apesar de sermos uma empresa aérea virtual nós gostaríamos que nossos pilotos fossem os mais profissionais possíveis. Em caso de acidentes ou qualquer ocorrência anormal com as aeronaves da Sky Airlines Brasil, comunique à direção da empresa.

- 23.) Desde o dia 01/08/2008 o VAFS penaliza os vôos realizados na velocidade 2X, 4X, 8X, 16X e 32X. Pedimos que não utilize outra velocidade nos vôos que não seja a velocidade normal para que não haja prejuízo nem para a empresa e nem para o piloto.
- 24.) Desde o dia 01/09/2009 nós temos uma parceria com o SIMDACTA para vôos on-line e vôos controlados. O canal da Sky Airlines na rede SIMDACTA está ativo e a todo vapor. Todos os pilotos ativos da Sky Airlines, independente do Rank e da experiência, podem participar da rede. Para receber o Login e a Senha de acesso à rede SIMDACTA basta enviar um e-mail para skvairlinesva@gmail.com solicitando-as. Os programas necessários para ingressar na rede estão disponíveis no site da Sky Airlines.
- 25.) Há também na página da Sky Airlines dois outros links bastante interessantes principalmente para os pilotos iniciantes em uma VA: o blog do cmte. Mirotti e o F.A.Q. do cmte. Oswaldo.
- 26.) Não deixe de, sempre que puder, checar a página principal da Sky Airlines e seu e-mail para notícias, informações e comunicados importantes. Em caso de mudança de e-mail, não deixe de nos informar para que possamos atualizar sua ficha pessoal. Sempre que tiver uma crítica ou sugestão nos escreva.
- 27.) Lembre-se que a Sky Airlines não tem nenhum fim lucrativo, por isso nós NUNCA iremos enviar nenhum e-mail ou mensagem pedindo dinheiro ou qualquer tipo de colaboração obrigatória. Se isso acontecer algum dia, duvide! A Sky Airlines reserva-se no direito de, no futuro, aceitar doações voluntárias de qualquer pessoa seja ela membro ou não do nosso quadro e que tenha interesse em nos ajudar.
- 28.) Em certas ocasiões, a atualização da página ou a resposta a algum e-mail enviado a nós poderá demorar um pouco. Caso isso aconteça, pedimos um pouco de paciência antes de enviar-nos algum e-mail reclamando e em certas situações até nos xingando, pois temos, no mundo real, trabalhos, mulheres, filhos e contas a pagar. A Sky Airlines é o nosso hobby e assim será sempre!
- 29.) Qualquer mudança, tanto estrutural como operacional, será avisada com pelo menos uma semana de antecedência por um de nossos diretores, por e-mail ou na página principal da Sky Airlines.
- 30.) Sugestões, críticas e reclamações educadas e construtivas serão sempre muito bem aceitas por todos nós que dirigimos a Sky Airlines. Sempre que puder, nos escreva.
- 31.) De coração, agradecemos o interesse pela nossa empresa e esperamos poder contribuir ao máximo para que a paixão que todos nós temos pela Aviação real e virtual se torne cada

vez mais forte. É muito bom saber que a cada cadastro um novo grupo de amigos se forma unidos por uma única paixão.

Atenciosamente,

Sky Airlines Team – Transportes Aéreos Virtuais